

Koper, 22. julija 2016
St: 371079-16

CARAVANING CLUB SLOVENIJA

g. Marjan Krempl, predsednik

Jamova c. 31

1000 Ljubljana



ZADEVA: ODGOVOR NA PRITOŽBE UPORABNIKOV PZA KOPER

Spoštovani,

prejeli smo pismo z ugotovitvami članov vašega združenja pri uporabi postajališča za avtodome v Kopru, ki je v upravljanju Marjetice Koper.

Naj vam uvodoma povemo, da cenimo delovanje in poslanstvo vašega društva, ki nam je v pomoč pri uveljavljanju projekta PZA v Kopru. Kot v preteklosti, bomo tudi tokrat vaše predloge in ugotovitve uporabili za izboljšanje delovanja postajališča za avtodome v Kopru.

Želimo si, da bi tudi vi razumeli, da smo v projekt vstopili brez neposrednih predhodnih izkušenj, tudi zato se nam je lahko zgodila kakšna napaka ali nedoslednost, ki jih bomo v najkrajšem času odpravili.

Takoj po prejemu obvestilu z vaše strani smo pristopili k iskanju ustreznih rešitev, ki jih bomo delno uvedli do konca meseca, ko bo predvidoma zaključen projekt širitve postajališča za avtodome v Kopru, v celoti pa do jeseni.

Skupaj z vsemi pristojnimi smo sprejeli odločitev, da bomo takoj pripravili in sprejeli ustrezne akte in sklepe, ki bodo natančno opredeljevali naslednja področja: maksimalni čas parkiranja posameznega avtodoma, s sistemom preverjanja preko registrske tablice; hišni red, ki bo podrobneje določal pravice in dolžnosti uporabnikov PZA; opredelitev nadzora na parkirišču s strani komunalnih nadzornikov; vodenje knjige/evidence gostov s preučetvijo dviga cene za uporabo PZA in opredelitvijo plačila turistične takse.

Predvidevamo, da bo natančnejša ureditev navedenih področij omogočila jasen in transparenten odnos z uporabniki postajališča in doslednejši nadzor nad dogajanjem v času uporabe.

Glavnina konkretnih pripomb, ki jih navajate je dejansko posledica dlje časa trajajočega postajanja s strani dveh (tujih) uporabnikov, zoper katere – do sprejema novega hišnega reda – še ne moremo ukrepati. Gre za izoliran primer, ki nikakor ne more biti razlog za to, da se stanje na postajališču označi kot kaotično in brez nadzora. Vse nevšečnosti, ki nastajajo, trenutno sproti rešujemo s povečanim nadzorom in izrekanjem ustnih opozoril. Tako smo preprečili nadaljevanje polivanja z vodo in označevanjem parkirnih mest s stožci ter parkiranje ob sanitarnem bloku ali izven označenih parkirnih mest.

Občasno, v obdobju visoke zasedenosti, je bilo dovoljeno tudi parkiranje na parkirišču za os. avtomobile, tik ob parkirišču za avtodome, s tem, da so vsi uporabniki kupili kartico z dobroimetjem za uporabo električne omarice. Glede na število razpoložljivih priključkov na